



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №36

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Школьная»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал	11
9.Сводные ведомости	14

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Школьная (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Луч до ул. Чкалова (км 0+000 – км 0+245).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **245 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **179 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **2 шт.**

Пешеходные переходы: **4 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,245), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети». По четной и нечетной стороне расположены остановки общественного транспорта без заездного кармана, который нет возможности обустроить из-за стесненных дорожных условий.

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
2	0,010	0,058	По оси проезжей части	47,7		1.1	4,77	Требуется нанесение
3	0,050	0,050	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
4	0,058	0,077	По оси проезжей части	19,2		1.7	0,96	Требуется нанесение
5	0,058	0,069	Слева	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
6	0,064	0,064	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
7	0,065	0,077	Справа	11,8		1.7	0,59	Требуется нанесение
8	0,077	0,112	По оси проезжей части	35,1		1.1	3,51	Требуется нанесение
9	0,080	0,112	Справа	32,0		1.4	3,20	Требуется нанесение
10	0,114	0,114	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
11	0,116	0,126	По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
12	0,126	0,126	Слева	13,0		1.25	5,12	Требуется нанесение
13	0,128	0,128	Слева	13,0		1.25	5,12	Требуется нанесение
14	0,128	0,135	По оси проезжей части	6,9		1.1	0,69	Требуется нанесение
15	0,137	0,137	Слева	16,1		1.14.1	51,20	Требуется нанесение
16	0,139	0,146	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
17	0,139	0,143	Слева	4,3		1.2	1,77	Требуется нанесение
18	0,139	0,143	Слева			1.16.1	3,42	Требуется нанесение
19	0,144	0,144	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
20	0,145	0,145	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
21	0,146	0,152	По оси проезжей части	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
22	0,147	0,147	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,147	0,147	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,150	0,150	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,152	0,152	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,152	0,165	По оси проезжей части	12,5		1.1	1,25	Требуется нанесение
27	0,155	0,155	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,157	0,157	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,160	0,160	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,162	0,162	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,165	0,165	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
32	0,165	0,165	Слева	13,0		1.25	5,12	Требуется нанесение
33	0,169	0,169	Слева	13,0		1.25	5,12	Требуется нанесение
34	0,169	0,172	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
35	0,172	0,182	По оси проезжей части	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
36	0,182	0,184	По оси проезжей части	2,4		1.1	0,24	Требуется нанесение
37	0,186	0,186	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
38	0,188	0,238	По оси проезжей части	50,1		1.1	5,01	Требуется нанесение
39	0,218	0,218	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
40	0,238	0,238	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	180,10

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Школьная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется демонтаж		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Установлен	4
3.27	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	1
3.31	II		Требуется демонтаж	2
4.1.1	II		Установлен	2
5.16	I		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	9
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	9
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	2

8.5.7	II		Требуется установка	4
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	4
8.24	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский, ул. Школьная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	98,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	81,6	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	179,6	Установлено

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,121	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,127
2	0,167

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Школьная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Школьная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	180,10
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
	Демонтировать	7
Освещение, м/шт.	Установить	0/6

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

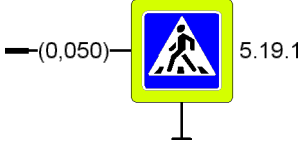
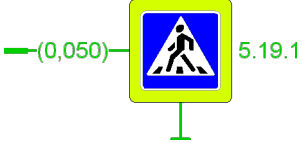
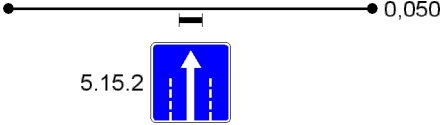








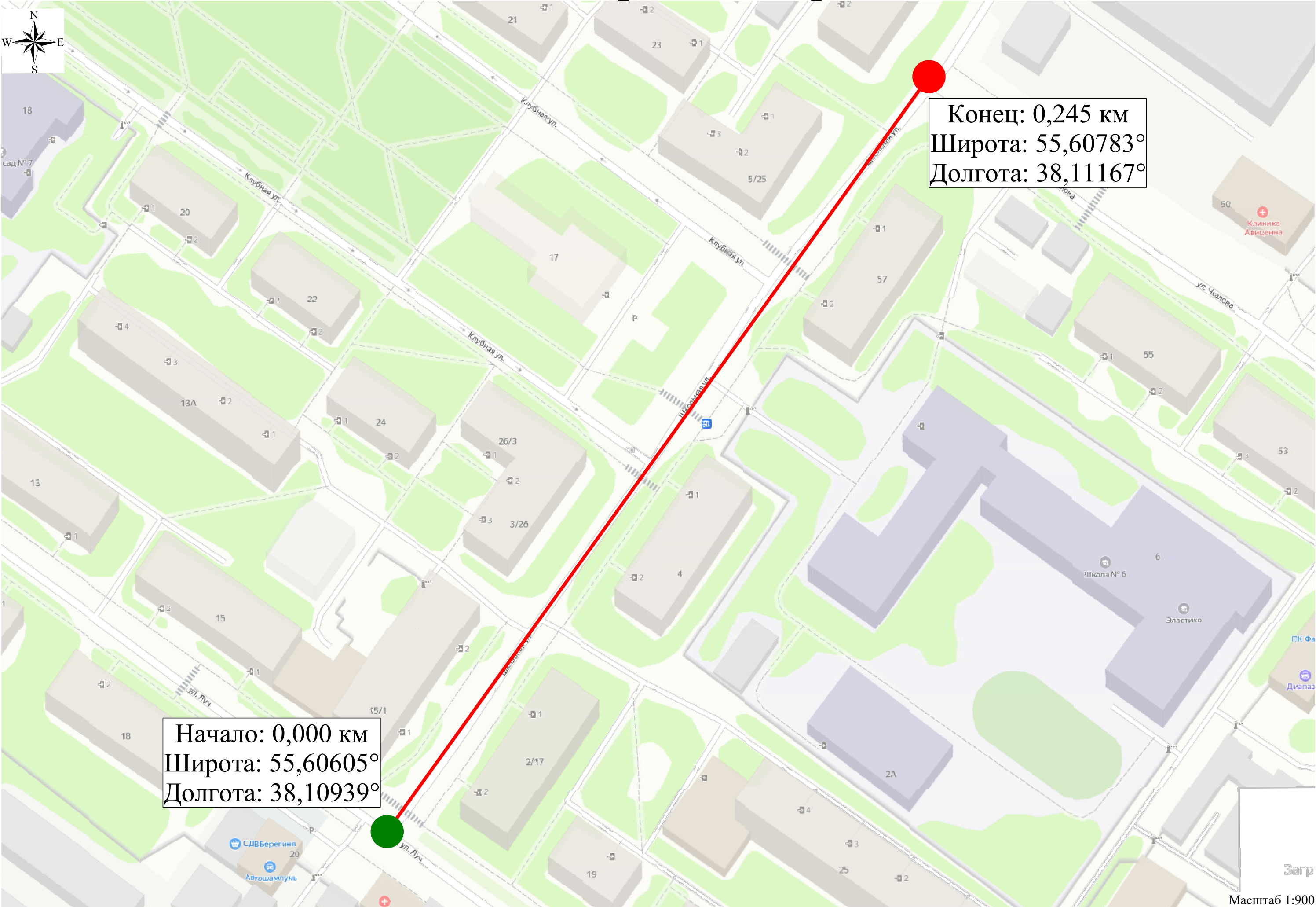
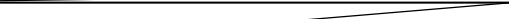



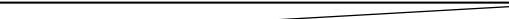

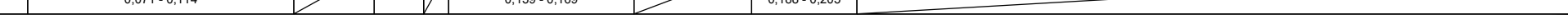


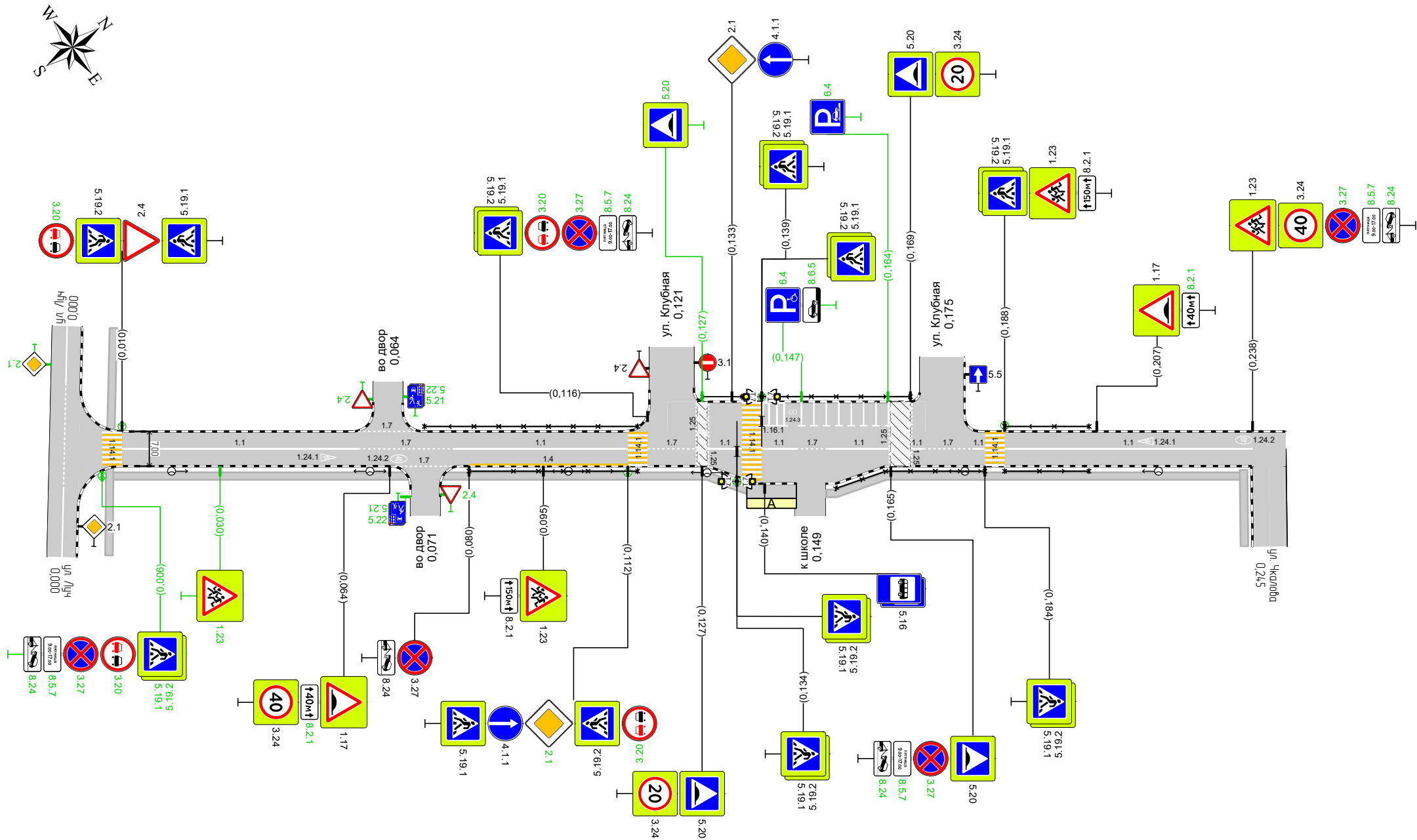
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
1.5	Протяжённая горизонтальная разметка	1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Схема дороги на карте



Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,071 - 0,114			ОПО-Д 0,127 - 0,135			ОПО-Д 0,139 - 0,169			ОПО-Д 0,188 - 0,205				
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева					1.7 0,058 0,069 (12 м)													
Элементы в плане																		
Продольный профиль																		
Ширина слева, м																		

Г. Жуковский, ул. Школьная
км 0,000 – км 0,245
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,245																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,010 - 0,058, (48 м)			1.7 0,058 - 0,077, (19 м)		1.1 0,077 - 0,112, (35 м)			1.7 0,116 0,126 (10 м)		1.1 0,128 0,135 (7 м)		1.7 0,139 0,146 (7 м)		1.1 0,146 0,152 (6 м)		1.1 0,152 0,165 (13 м)		1.7 0,172 0,182 (10 м)		1.1 0,188 - 0,238, (50 м)					
	1-я от осевой					1.7 0,065 0,077 (12 м)		1.4 0,080 - 0,112, (32 м)			1.1 0,189 0,172 (2 м)											1.1 0,182 0,184 (2 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине							ОПО-Д 0,080 - 0,114									ОПО-Д 0,154 - 0,184					ОПО-Д 0,188 - 0,205					
Тротуары справа		0,008 - 0,069, а/б, ш. 1,5 м				0,074 - 0,145, а/б, ш. 1,5 м						0,152 - 0,236, а/б, ш. 1,5 м															

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ													
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки													
г. Жуковский, ул. Школьная													
Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,245	214,2	51,8	32,0	68,8	59,20	59,20	3,42	2	2	1	20,48	117,69	62,40
Длина, км	0,214	0,052	0,032	0,069									
Привед. длина, км	0,214	0,052	0,032	0,034								0,300	0,032
Площадь, м²	21,78	1,77	3,20	3,44	59,20	59,20	3,42	3,10	3,82	0,69	20,48	117,7	62,40

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Школьная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,133	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,165	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,064	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,095	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,188	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,207	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,238	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,112	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,133	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,112	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,112	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,116	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,116	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,127	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,127	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Над проезжей частью
5.20	Искусственная неровность	II		0,134	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,139	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,139	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,139	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,139	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,140	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,140	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,165	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,169	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,184	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,184	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,188	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,188	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						23	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						27	
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,064	Установлен	1	Справа
3.31	Конец всех ограничений	II		0,071	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.27	Остановка запрещена	II		0,080	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,127	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,134	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,165	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,169	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,207	К демонтажу	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,218	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,238	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,080	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,095	Установлен	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,188	Установлен	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,207	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,238	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого:						14	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						40	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						26	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						7	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						73	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,071	0,114	43,0	43,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
2	0,080	0,114	34,0	34,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
3	0,127	0,135	8,0	8,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
4	0,139	0,169	30,0	30,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
5	0,154	0,184	30,0	30,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
6	0,188	0,205	17,0	17,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
7	0,188	0,205	17,0	17,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	пешеходный переход
Итого:			179,0	179,0	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,006	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,010	0,010	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,020	0,219	Населённый пункт	6/6	199	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,112	0,112	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,134	0,134	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,139	0,139	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,188	0,188	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	199
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,141	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	Наземный	Соответствует	
2	0,114	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,137	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,186	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,134	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,139	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.7	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,008	0,069	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	92	Имеется
2	0,074	0,145	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	71	107	Имеется
3	0,152	0,236	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	127	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	216	326

Ведомость размещения искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,127	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	13,00	0,07	1,02	Соответствует
2	0,167	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	13,00	0,07	2,69	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2